



Conectando a la Industria



Aplicaciones de Aire Comprimido Fuera de Planta





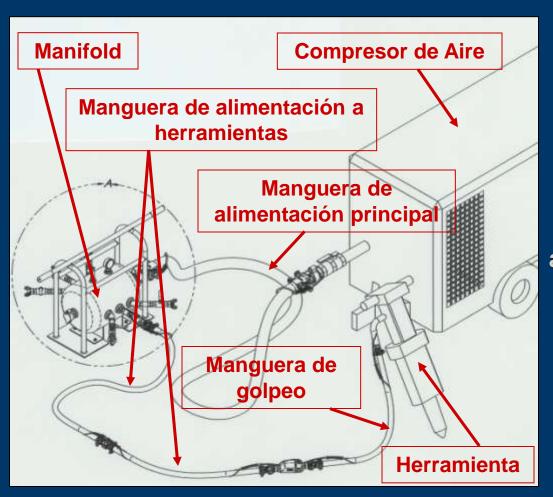






Empieza con el mismo aire que respiramos, donde un compresor lo compacta al punto de comvertirlo en una forma de energia.

El aire comprimido se introduce en la manguera de Alimentación Principal.



La manguera de alimentacion principal carga con aire el "Manifold".

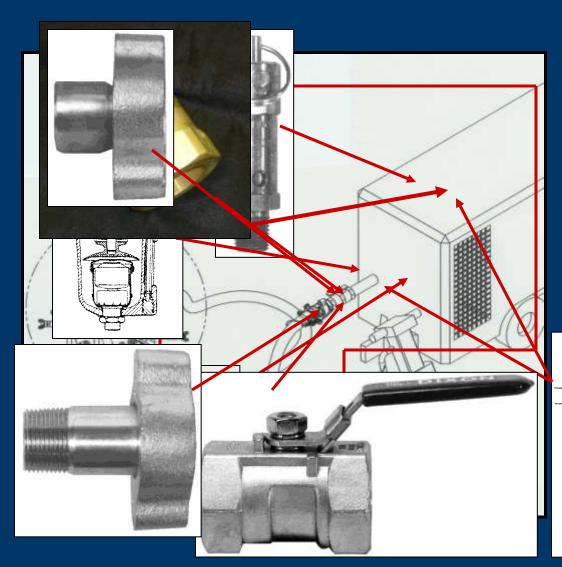
El manifold distribuye el aire a travéz de varios puertos de menor diámetro donde se conectan las mangueras de alimentación de las herramientas neumáticas

El aire comprimido fluye hasta la manguera de golpeo

La manguera de golpeo energiza la herramienta neumática lo que le permite funcionar.



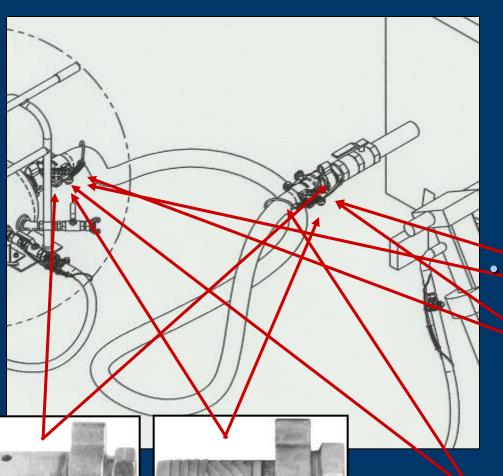
Compresor



- Válvula de Seguridad
- Filtros Lubricadores
- Manómetros
- Válvula de Bola con desfoge de seguridad
 - Válvula Check OSHA
- Adaptadores Boss



Manguera de alimentación Principal



Es la unión entre el compresor y el manifold. Normalmente es de 1 ½" D.I. o mayor.

- Conexiones y AbrazaderasBoss
- Cables de Seguridad King
- Diseño de Terminal Manguera

Terminal Herramienta







Manifold

Manómetros y
Válvulas de Seguridad

Válvulas Check OSHA

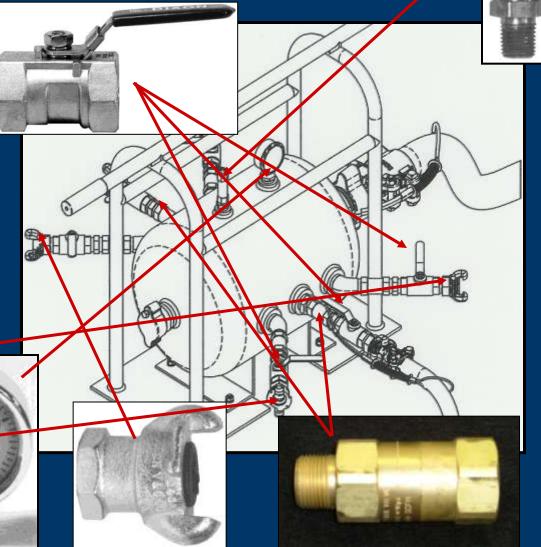
 Válvula de Bola con Desfoge de Seguridad

Coples Adaptadores





El MANIFOLD distribuye el aire comprimido de la manguera de alimentación principal a mangueras de trabajo de menor diámetro.





Líneas de Alimentación y Herramienta

Conectores con vástago de Manguera





<u>Hagamos un repaso!</u>

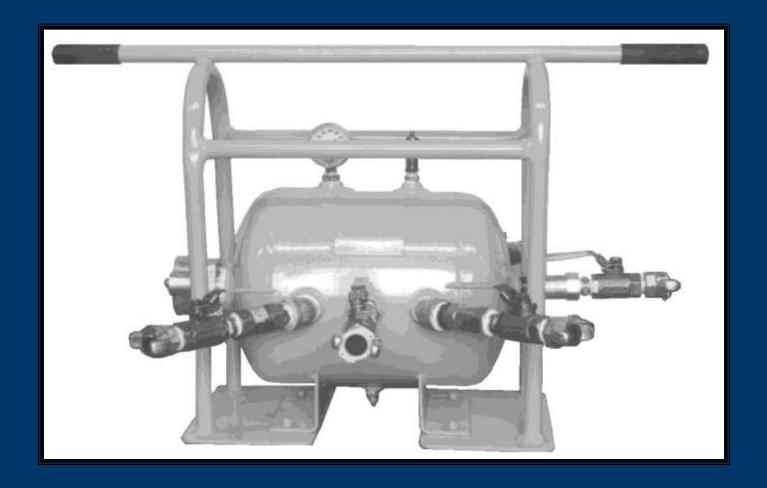
- Válvulas de Seguridad
- Filtros y Lubricadores
- Manómetros
- Válvulas de Bola
- Válvulas Check OSHA
- Adaptadores Boss

- Conexiones Boss y
 - Abrazaderas Boss
- Cables de Seguridad King
- Coples Adaptadores
- Terminales de Manguera
- Lubricadores En-Línea
- Conexiones Giratorias de

Acero Doblado



No olvidemos el...



Manifold Dixon ASME



Repentina

- Proyecto centro de servicio automotriz.
- Terreno de 400 m2 frente 20 m. fondo 20 m.
- Programa de necesidades
- Oficinas
- Recepción de autos
- Área de diagnostico
- Alineación y balanceo
- Clutch, frenos y suspensión
- Afinación y cambio de aceite
- Lavado a presión y engrasado de chasis



Características de la entrega

- Formato tamaño carta.
- Portada.
- Descripción de la propuesta.
- Planta arquitectónica.
- Propuesta arquitectónica con diagramas de equipos neumáticos necesarios para cada área.
- Especificaciones de los equipos neumáticos propuestos.
- Detalles de equipos.